

Doorstartbaan buschauffeur

Informatie voor werkgevers

Op de luchthaven Schiphol is vraag naar buschauffeurs voor vervoer van passagiers op het platform, met bij voorkeur kennis van het platform en/of luchthaven Schiphol. Er is ook aanbod van mensen die zich verbonden voelen met luchthaven Schiphol, maar om diverse redenen hun eigen werk niet meer (duurzaam) kunnen doen. Kunnen we deze mensen voor de luchtvaartsector behouden door ze op te leiden voor buschauffeur, zodat zij kunnen doorstromen naar de functie van buschauffeur en zo hun talent kunnen blijven inzetten voor de luchtvaartsector?

Voor de 1e pilot zijn we op zoek naar kandidaten die hun rijbewijs D + code 95 willen halen en aan de slag willen bij HTM als buschauffeur op het platform.

De pilot in stappen

1. Aandragen van kandidaten door bedrijven (informatiebijeenkomst in september)
2. Bedrijven en HTM maken afspraken over de arbeidsvoorwaardelijke condities waaronder kandidaten beginnen bij HTM. De verschillende mogelijkheden:
 - a) detachering met intentie om uiteindelijk in dienst te komen bij HTM
 - b) detachering zonder intentie om in dienst te komen bij HTM
 - c) direct in dienst van HTM
3. Kijkje in de keuken bij HTM inclusief een (selectie)gesprek
4. Medische keuring/intake verkeersschool
5. Start opleiding rijbewijs D + code 95
6. Start bij HTM met interne opleiding HTM

Bedrijven betalen een bijdrage per kandidaat van € 1500,- (ex. BTW). Deze kosten worden in rekening gebracht zodra besloten wordt dat de kandidaat kan starten met de opleiding rijbewijs D + code 95. In het geval de kandidaat zich eerder terugtrekt worden de tot dat moment gemaakte werkelijke kosten (voor medische keuring en/of intake) in rekening gebracht.

Win-win-win

- De kandidaat wordt opgeleid voor een andere functie en krijgt daarmee nieuw toekomstperspectief op de arbeidsmarkt.
- HTM Specials kan vacatures invullen met opgeleide chauffeurs die reeds bekend zijn met luchthaven Schiphol.
- De bedrijven die kandidaten 'leveren' werken aan duurzame inzetbaarheid van hun medewerkers.

Profiel kandidaten

- ✓ Minimaal mbo 2 werk- en denkniveau
- ✓ Kennis van Schiphol en de geldende protocollen en voorschriften
- ✓ In bezit van een geldig Rijbewijs B
- ✓ Bereid om een gezondheidsverklaring in te vullen (via www.cbr.nl, de kosten hiervoor zijn € 37,80)
- ✓ Nederlands als voertaal, wenselijk basis Engels
- ✓ Voor werkzaamheden op het platform is een Schiphol-pas nodig; hiervoor wordt de kandidaat gescreend door de AIVD

Luchtvaart
Community
Schiphol



Europese Unie
Europees Sociaal Fonds

Doorstartbaan buschauffeur

Stappen van de pilot

Bedrijven en HTM Specials maken afspraken over de voorwaarden waaronder kandidaat bij HTM Specials aan de slag gaat (uitleen/ detachering). Dit moet duidelijk zijn vóórdat kandidaat bij HTM op gesprek gaat.

1^e go/ no-go (kosten in geval van no-go: € 100,-)



Als kandidaat en HTM Specials beide enthousiast zijn, dan vervolgt het proces.

Kandidaat, bedrijf en LCS bepalen 2^e go/ no-go (kosten in geval van no-go: € 250,-)

Opleiding tot platformchauffeur



Rijbewijs D + Code 95

Als kandidaat na 2^e go/ no-go moment start aan de opleiding geldt de bijdrage in de kosten van € 1500,- per kandidaat (ex BTW)

Luchtvaart
Community
Schiphol



Europese Unie
Europees Sociaal Fonds